

Botschafter-Lokomotive Italiens: Elektrolok E 636.147

Das Konstruktionsbüro der Italienischen Staatsbahnen FS in Florenz entwickelte in den Jahren 1937 und 1938 die elektrischen Lokomotiven der Baureihe E 636, die im Zeitraum von 1940 bis 1960 in einer Auflage von insgesamt 469 Stück gebaut wurden. Damit stellte die Baureihe E 636 eine der meistgebauten Lokomotiv-Gattungen im Fuhrpark der FS dar. In den Jahren zwischen 1940 und 1942 wurden die Seriennummern 001 bis 108 gefertigt. Nach Kriegsende stellten die Italienischen Staatsbahnen zwischen 1952 und 1962 mangels neuer Entwürfe die Lokomotiven mit den Seriennummern von 109 bis 469 in Dienst.

Die Baureihe E 636 wurde in allen Teilen Italiens eingesetzt (Ausnahme: Sardinien). Die Loks zogen alle möglichen Züge – vom gemischten Güterzug bis zum Schnellzug. Die in Augsburg ausgestellte E 636.147 wurde 1955 von der Lokomotivfabrik Breda in Mailand gebaut, war ebenfalls in vielen Teilen Italiens im Einsatz und beendete im Jahre 2002 ihre Karriere in Messina ganz im Süden des Landes auf der Insel Sizilien.

Im Jahr 2005 war die Lok bereits zur Verschrottung im Betriebswerk in Mailand Smistamento vorgesehen. Sie blieb jedoch erhalten und wurde bis zu einer endgültigen Entscheidung über ihr Schicksal vorübergehend als Denkmal aufgestellt. Schließlich wurde die Lok im Frühjahr 2008 als „Botschafter-Lokomotive“ Italiens in den Bahnpark Augsburg überführt.

Schon gewusst?

Eine Lok für kurvenreiche Strecken

Mit der Baureihe E 636 führten die Italienischen Staatsbahnen FS im Jahr 1940 eine Neuheit ein: Es gab kein festes Fahrzeug-Gehäuse mehr, sondern zwei Gehäuseteile, um eine bessere Anpassung der Lokomotive an kurvenreiche Strecken zu erzielen. Dieser Grundgedanke setzte sich tatsächlich durch und wurde in drei weiteren nachfolgenden Baureihen mit insgesamt über 1000 Lokomotiven übernommen.

Technische Daten

Bauart:	Bo'Bo'Bo'
Stromsystem	3.000 Volt Gleichstrom
Spurweite:	1435 mm
Hersteller:	Breda
Baujahr:	1955
Länge über Puffer:	18.250 mm
Gewicht:	101,0 t
Höchstgeschwindigkeit:	110 km/h
Dauerleistung:	1890 kW
Eigentümer und Leihgeber:	Italienische Staatsbahnen, Rom